

深蓝L06 2026款激光版，1399 万元起，续航670km，配3颗激光雷达

来源：袁静如 发布时间：2025-11-10 20:30:45

在现在这个新能源汽车选择越来越多的市场里，想挑到一款各方面都让人满意的车可不容易。不过最近深蓝汽车推出的这款纯电中型车——深蓝 L06 2026 款 670Ultra 激光版，倒是给不少消费者提供了一个靠谱的选项。预售价从 13.99 万元起，（具体详情咨询本地经销商）单看这个价格再结合它的配置，就能感觉到诚意。今天就跟大家好好聊聊这款车，看看它到底在哪些地方能打动咱们。

先从大家第一眼就能看到的外观说起。这款车采用了深蓝全新的家族化设计语言，前脸看起来低趴，运动那股劲儿一下子就出来了。尤其是那个绽放花瓣灯，每次解锁或者锁车的时候，灯光效果特别有仪式感，晚上开在路上，辨识度也很高。再看车尾，双灯带悬浮尾灯设计，透着一股未来感，优雅又不失个性。鸭尾式尾翼可不是光好看的，跑高速的时候能提升稳定性，实用性和颜值都兼顾到了。



车身尺寸方面，长 4830mm、宽 1905mm、高 1480mm，轴距达到 2900mm，这样的尺寸让整车比例特别协调，线条从车头到车尾很流畅，看着就很舒服。19 英寸全铝合金花瓣运动轮毂，搭配无边框车门，时尚感直接拉满，年轻人应该会很喜欢这种设计。还有主动闭合式进气格栅，不需要的时候关上，能有效降低风阻，跑起来更顺畅，科技感和实用性都没落下，外观上真正做到了美观和功能两不误。

坐进车里，座舱的环境和配置会让人眼前一亮。15.6 英寸的超高清向日葵旋转屏，用起来特别灵活，想转哪个方向就转哪个方向，操作起来也很流畅，没有卡顿的情况，不管是导航还是看视频，体验都不错。50 英寸 AR-HUD 抬头显示系统更是方便，开车的时候不用低头看仪表盘，重要的信息直接投在前挡风玻璃上，视线不用离开路面，安全又省心。



在座椅方面，前排座椅支持加热、通风还有记忆功能，不管是冬天还是夏天，都能找到舒服的乘坐状态。仿皮材质包裹性很好，坐久了也不会觉得累。18 扬声器的音响系统，音质特别棒，平时开车的时候放首喜欢的歌，就像在移动的音乐厅里一样。再加上 256 色多层氛围灯，不同的颜色能营造出不同的氛围，有时候晚上开车，调个自己喜欢的灯光颜色，心情都会变好，大大提升了驾乘的趣味性和质感。

空间表现一直是大家选车时很看重的一点，深蓝 L06 在这方面做得很到位。2900mm 的超长轴距，在同级别车型里很有优势。我找了个身高 180cm 的朋友去体验，前排座椅调整到合适位置后，头部还有一拳左右的余量，腿也能伸开，不会觉得挤。后排空间同样出色，腿部大概有两拳的距离，头部也有一拳左右，就算坐三个人，也不会觉得特别局促，长途坐车也能保持舒服的姿势。



在储物方面，空间也很实用，100L 的前备箱，平时放些常用的工具或者杂物很方便，不用都堆在后备箱里。464L 的后备箱容积，日常家用完全够用，要是周末去露营或者短途出游，装帐篷、行李这些东西都没问题，轻松就能装下。而且后备箱支持电动开启，手上提着东西的时候，不用费劲去掀盖子，按一下按钮就能打开，特别方便，实用性值得肯定。

它的动力和续航绝对是这款车的一大亮点。它搭载了 200kW 的永磁同步电机，峰值扭矩达到 $290\text{N} \cdot \text{m}$ ，官方给出的百公里加速时间是 6.2 秒。平时在市区开车，起步和加速都很轻快，就算是超车，动力响应也很及时，不会有拖沓的感觉，开起来很顺畅。电池方面，配备的是容量为 68.82kWh 的磷酸铁锂电池，CLTC 纯电续航里程能达到 670km，这个续航里程对于日常通勤和短途旅行来说，完全够用了。

就像我平时上下班，往返大概 50km 左右，算下来一次充电差不多能支撑一周的使用，不用频繁去充电，省了不少麻烦。而且这款车支持 3C 快充技术，从 30% 充到 80% 只需要 15 分钟，有时候出门忘了充电，在服务区稍微等一会儿，就能充够继续赶路的电量，大大缩短了充电等待时间。另外，6kW 的对外放电功能也很实用，去户外露营的时候，能给电烤炉、投影仪这些电器供电，让露营体验更舒服。

在驾控体验上，深蓝 L06 依托天生后驱底盘架构，操控稳定性很好。后置后驱的驱动方式，再加上多连杆式独立悬挂，转向特别精准，平时在城市里开车，频繁变道或者过弯的时候，车身姿态很平稳，不会有晃得厉害的情况，给人的信心很足。麋鹿测试极限成绩达到 85.6km/h，在同级别车型里表现很突出，能看出这款车的操控实力。

车机还提供了多种驾驶模式，像运动模式、ECO 经济模式等。平时在市区堵车的时候，用 ECO 经济模式，能节省不少电量；要是想体验一下动力，切换到运动模式，加速的时候能感受到明显的推背感，满足不同的驾驶需求。制动方面，前后都采用盘式制动，刹车效果很稳定，电子驻车功能也让操作更方便，停车的时候不用费劲拉手刹，按一下按钮就行。

它的驾驶辅助功能也是一大特色，它搭载了 DEEPAL AD Max 驾驶辅助系统，支持 L2 级辅助驾驶功能。全车配备了 27 组环绕式安全探测硬件，包括 1 颗激光雷达、3 个毫米波雷达、11 个摄像头以及 12 个超声波雷达，探测范围很广，能全面感知周围的环境，给驾驶提供更多保障。

这套系统支持高速领航辅助驾驶、自动变道辅助、匝道自动驶出（入）等功能。平时跑高速的时候，开启高速领航辅助驾驶，系统能根据实时路况调整车速，不用频繁踩油门和刹车，大大减轻了驾驶负担。在城市里遇到复杂路况，自动变道辅助功能也能帮上不少忙，能更安全地完成变道操作。另外，360° 全景影像及透明影像功能，在停车的时候特别有用，能清楚看到车辆周围的情况，就算是新手，也能轻松把车停好，安全性大大提升。

在安全配置上，深蓝 L06 做得很全面。标配了超过 30 项主动安全功能，像车道偏离预警、前方碰撞预警、倒车车侧预警等，这些功能能覆盖日常驾驶中的很多高频场景。比如开车的时候不小心偏离车道，车道偏离预警就会提醒，避免发生危险；倒车的时候，倒车车侧预警能及时提示侧方来车，防止碰撞。

它的疲劳驾驶提示和主动式 DMS 疲劳检测功能也很实用，它能捕捉驾驶者的状态，如果发现驾驶者有疲劳的迹象，就会及时提醒，让驾驶者休息，降低疲劳驾驶带来的风险。被动安全上，配备了 6 个安全气囊，包括前排正面气囊、侧安全气囊以及前后一体侧安全气帘，能从多个方向保护驾乘人员的安全。胎压显示功能能实时看到轮胎的胎压情况，避免因胎压异常引发事故；儿童座椅接口（ISOFIX）的加入，也让有孩子的家庭用车更放心，安全保障做得很细致。

现在选车，大家肯定会跟同级别车型对比，深蓝 L06 在和竞品对比的时候，也展现出了不少优势。就拿小鹏 MONA M03 2025 款 600 超长续航 Max 版来说，深蓝 L06 的 CLTC 纯电续航里程达到 670km，而小鹏 MONA M03 是 600km，续航更长，不用频繁充电。充电速度上，深蓝 L06 也更快，能节省不少充电时间。

在空间尺寸上，深蓝 L06 2900mm 的轴距比小鹏 MONA M03 的 2815mm 更长，车内空间更宽敞，后排乘坐舒适性更好，坐久了也不会觉得挤。座舱方面，深蓝 L06 配备的 3 纳米车规级座舱芯片，让系统运行更流畅，50 英寸 AR-HUD 也比很多竞品的抬头显示系统更实用，科技感更突出。综合来看，深蓝 L06 在配置和价格上都很有竞争力，值得大家多关注。

综合来看，深蓝 L06 2026 款 670Ultra 激光版在外观、座舱、空间、动力、续航、驾控和安全等方面都有不错的表现，是一款很均衡的纯电中型车。不管是日常通勤还是短途出行，它都能提供舒适又安心的用车体验。如果你对这款车感兴趣，不妨去线下试驾了解，相信它不会让你失望。

